



24-25 октября в Санкт-Петербурге прошла молодежная образовательная конференция «Транспортное обеспечение и инфраструктурное развитие Арктической зоны Российской Федерации». Модератором одной из тематических секций, посвященной развитию наземного транспорта в условиях северных широт, выступил Сергей Ланько, доцент кафедры Геотехники Строительного факультета Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, программный директор Арктического Молодежного Центра Компетенций по направлению Технологии и инновации. Сергей представил участникам конференции информацию о серийных и кустарных образцах колесного транспорта для освоения Арктики. И сегодня мы приводим его материал об истории и перспективах развития мототранспорта повышенной проходимости.

В СССР и РФ был практически единственный серийный мотоцикл, который разрабатывался нашими конструкторами и дизайнерами, предназначенный для бездорожья – «Тула» (ТМЗ 5.951, 5.952) Туламашзавода. Впоследствии на заводе им. Дегтярёва (ЗиД) также выпускали мотоциклы повышенной проходимости («Фермер», «Тарзан» и др.), но пионером в этой нише стала именно «Тула». Мысль о создании универсального мотоцикла для сельской местности и труднопроходимых мест у выдающегося инженера, изобретателя и спортсмена Евгения Дмитриевича Власова появилась в 60-х годах, мелкосерийные на тот момент уже «мотомашины», прозванные в народе «Чебурашками» колесили по г. Туле в середине 70-х годов.

Опытный образец мотоцикла, созданный художниками-конструкторами Туламашзавода, вышел в свет в 1981 году пошла первая серийная партия этих мотоциклов. Однако дизайн мотоцикла был «забракован» ведущей группой мотодизайна ВНИИТЭ ЛФ под руководством Сергея Николаева (Сулейман Д., Астафьев Ю.). Впоследствии облик мотоцикла и некоторые конструктивные элементы были доработаны: «композиция

мотоцикла построена на выявлении в форме и очертаниях острохарактерной динамичности и вездеходных качеств машины, что на боковом виде выразилось в характерном замкнутом контуре группы основных объемов, напоминающим профиль большеклювой птицы».



Мотоцикл повышенной проходимости: проект «Тундра» 1981. Фото автора. Проект КБ «Тундра»



*The designers have managed to combine in this motorcycle a high off-road capacity and a confident travel on the road.*

Видео: [https://www.youtube.com/watch?v=1925uXcDz38](#) и [https://www.youtube.com/watch?v=1925uXcDz38](#)





ТММ 01.01 "ТУЛА КЛАССИКА"



ТММ 01.03 "ТУЛА ТУНДРА"



